

# RENOVACIÓ DEL CLAVEGUERAM DEL PASSEIG DE LA RIERA



Info:  
Carrer Pere Noguera, 12  
935 40 93 50  
obresriera@teia.cat  
www.teia.cat

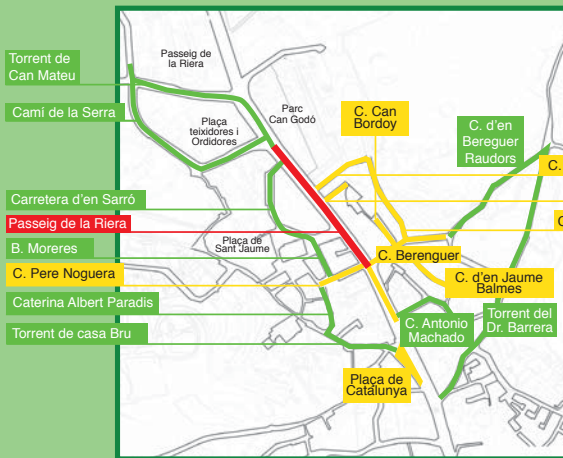


Ajuntament de Teià

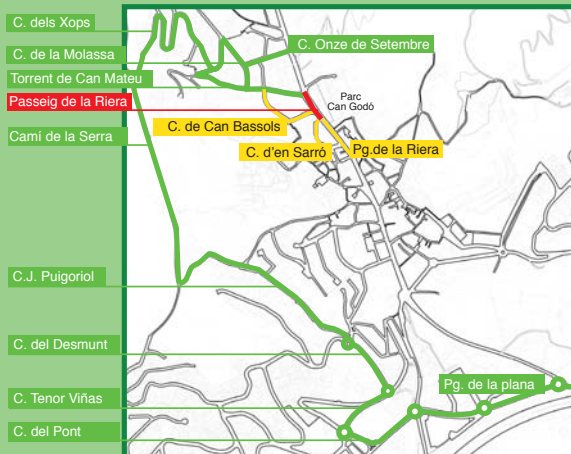


Diputació  
Barcelona

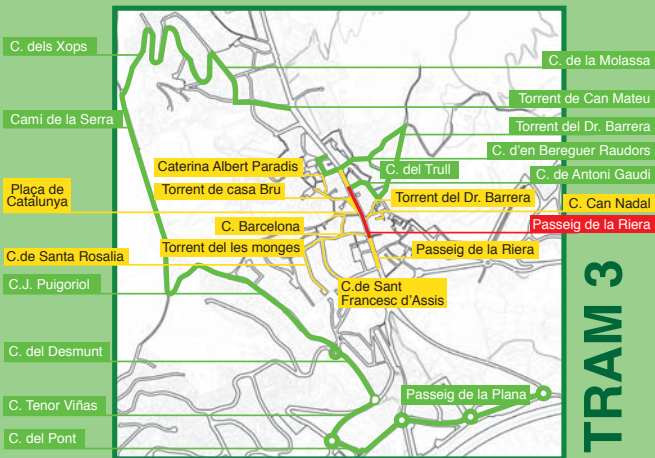
TRAM 5



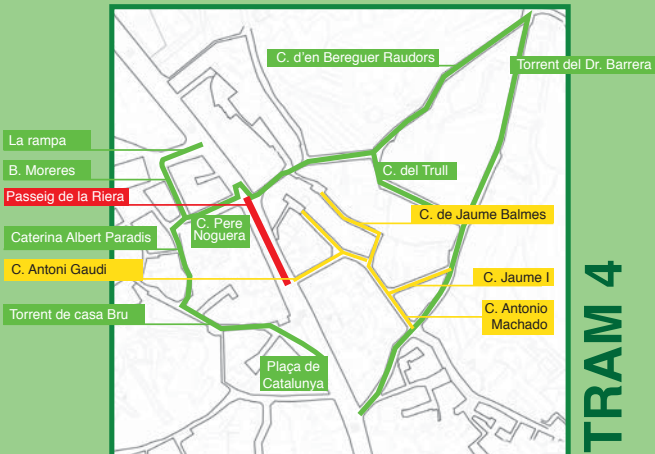
TRAM 6



TRAM 3



TRAM 4



TRAM D'OBRES VIA ALTERNATIVA ZONA AFECTACIONS

## Què farem?

Se substituirà el clavegueram obsolet del passeig de la Riera, en un tram de **800 metres lineals**. Aquesta actuació és necessària per raons de **salubritat i seguretat**, ja que l'actual canonada d'aigües fecals està obsoleta. Instal·lada l'any **1976**, presenta greus **deficiències i amenaça l'estabilitat** de la calçada del passeig.

Els treballs consistiran a anul·lar l'antic tub de formigó situat en el marge dret (en sentit ascendent), i instal·lar-ne un de polietilè de doble capa en el costat oposat. És alhora una obra complexa, ja que l'estesa del nou col·lector i l'anul·lació de l'antic obligarà a obrir tota la secció del carrer i a tallar el trànsit rodat.

Cal aclarir que l'**obra no consisteix en el soterrament de la Riera**, tot i que és perfectament compatible en un futur. La seva execució és, però, competència del Govern de l'Estat.

## Durada

L'obra té una durada prevista de **5 mesos**. Començarà el **4 de juny** i s'hi treballarà també durant l'agost per tal d'acabar a finals d'octubre.

## Resultat

El nou tub tindrà **80 centímetres** de diàmetre, la qual cosa **multiplicarà per 6,5 la capacitat** hidràulica, que passarà de 350 litres per segon a 2.400.

El tram central es deixarà lliure per si mai es pot afrontar el soterrament de la Riera i s'hi ha de construir la caixa d'aigües.

## Cost i finançament

Al concurs s'hi van presentar 12 empreses i l'adjudicació va ser per **Asfalts de Tordera**, que va oferir un preu de **720.000 euros** amb IVA inclòs, un 18% per sota de l'import de licitació. La inversió, que és la més important del mandat 2015-2019, es cobrirà amb:

- La **Diputació de Barcelona** hi aporta 500.000 € (69'5%) a través del **Pla Xarxa de Governos Locals**
- Un crèdit a interès zero de la **Diputació**, de 175.000 € (24'3%)
- L'**Ajuntament** hi aporta 45.000 € (6'2%), al marge de despeses complementàries

**TOTAL 720.000 € (IVA inclòs)**

## Millores

Aprofitant l'obertura de rases, se soterraran dos tubs per al futur desplegament de la **fibra òptica**, així com una **canonada d'aigua potable** per millorar-ne el servei. Aquesta nova canalització ha de permetre reduir les afectacions a tota la població en cas d'avaría. A nivell d'accessibilitat, **s'igualarà la rasant de 152 escocells** d'arbres amb la vorera del passeig per evitar el risc de caiguda dels vianants, mitjançant l'aplicació d'un paviment drenant.

Quant a millora de la mobilitat, es reposarà totalment l'asfalt de dalt a baix de la Riera (fins al Moli), se senyalitzarà la rotonda plana d'entrada al poble amb **16 balises lluminoses** tipus LED i s'instal·laran **dos radars informatius** per recordar el límit de velocitat de 40 km/hora.

## Afectacions

Es veurà afectada la mobilitat i el **trànsit de vehicles** particulars, així com els serveis **comercials**.

L'**Ajuntament habilitarà bosses d'aparcament alternatives** per compensar la pèrdua de places d'aparcament a la via pública, i **facilitarà places de pàrquing d'ús exclusiu** per als veïns que no puguin accedir als seus garatges.

El servei de recollida de residus també patirà alteracions, així com la línia d'autobús C15.

## Com ho farem?

El projecte s'ha dividit en **sis trams**. L'execució començarà per baix, a l'alçada de la rotonda d'entrada al centre urbà, i finalitzarà al torrent de can Mateu, una mica més amunt del parc de can Godó.

Per a cada sector s'ha previst un desviament de trànsit específic per tal de garantir l'accés al curs alt de la Riera i als habitatges de l'entorn. A mida que l'obra avanci, s'anirà recordant quines vies alternatives s'habiliten en cada moment a través del web:

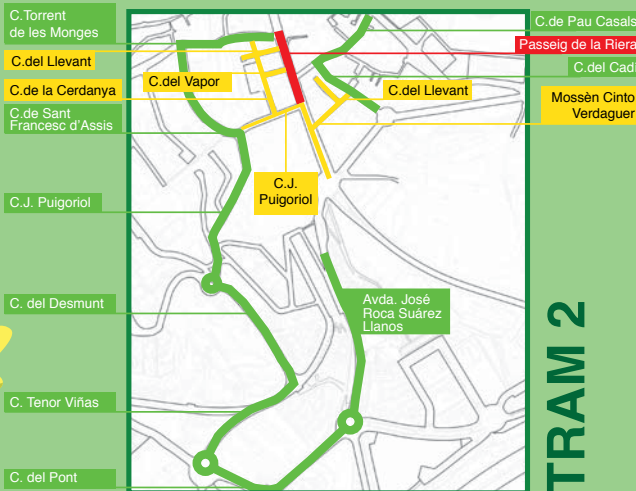
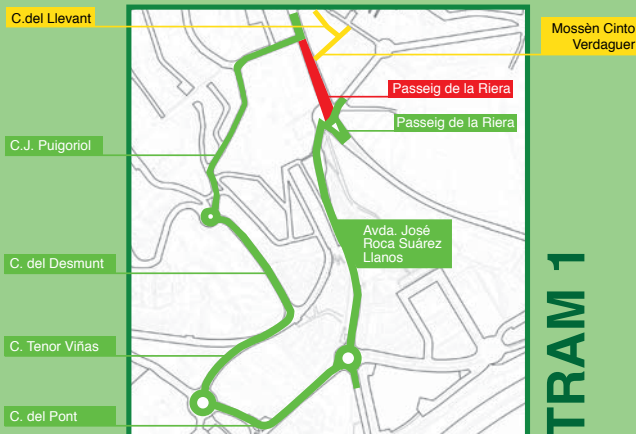
[www.teia.cat](http://www.teia.cat) i les xarxes socials municipals.

Els 6 trams per dividir l'obra són:

- **Tram 1:** Passeig del Castanyer - C. Josep Puigoriol
- **Tram 2:** C. Josep Puigoriol - Torrent de les Monges
- **Tram 3:** Torrent de les Monges - C. Antoni Gaudí
- **Tram 4:** C. Antoni Gaudí - C. Pere Noguera
- **Tram 5:** C. Pere Noguera - Carretera d'en Sarró
- **Tram 6:** Carretera d'en Sarró - Torrent de Can Mateu



Ajuntament de Teià



TRAM D'OBRES

VIA ALTERNATIVA

ZONA AFECTACIONS